



Comité d'Information et d'Echange Triage Drancy/Le Bourget

11 Juillet 2017



1 Evènement PUI depuis le dernier CIE

- ✓ 30/03/2017: 1 évènement Type 2 (odeur sans fuite sur un wagon de triméthylamine anhydre.
- ✓ => Intervention des sapeurs-pompiers : absence de fuite

CIE du 11/07/2017

Sécurité de l'exploitation sur le triage

Actions mises en place:

- **Interdiction des manœuvres concomitantes en tête de faisceau** pendant les opérations de compactage de rame
- Suite à l'expérimentation par Fret SNCF de la **double cale de Bettembourg**. Cales sur site, déploiement en cours de finalisation.



Investissements Sûreté (1/2)

Travaux de clôture du site (Fin 2015):

- ✓ Pose de clôture entre les voies du triage et les voies principales (RER B et Voies Directes) et Renforcement d'éléments de clôtures sur le site.

Investissements en cours (engagés, remise prévue 1^{er} sem 2018):

- ✓ Implantation de barrières automatiques supplémentaires au 104 avenue Marceau
- ✓ Installation d'un portillon dans passage souterrain dépôt
- ✓ Installation d'une barrière infrarouge sur brèche ferroviaire en bout de quai de Drancy
- ✓ Vidéosurveillance intégrée dans ces investissements

Investissements programmés (2018/2019):

- ✓ Compléments clôtures (dispositifs anti-intrusion ciblés)
- ✓ Vidéosurveillance des brèches non traitées cette année

CIE du 11/07/2017

Investissements Sûreté (2/2)

- ❑ **Gardiennage du site**
 - ✓ 7h-19h semaine: Mission de filtrage, visualisation vidéosurveillance.
 - ✓ 19h-7h et 24h/24 WE et Jours fériés: Rondes Agent Cynophile sur tout le site
 - ✓ Renforts en cas d'événements particuliers
- ❑ **Avancement du PC Sûreté :**
 - ✓ Mise en service prévue novembre 2017.



Autres investissements

- ✓ Investissements de **maintenance des installations**, réalisé (salle de compression, câbles, détecteurs inductifs, etc.) : 552 k€
- ✓ Moyens de **défense incendie** : étude en cours, phase diagnostic.
- ✓ Depuis janvier, la production du site bénéficie d'un système de **prévision des orages**.

CIE du 11/07/2017

Réduction du niveau sonore lié à l'activité de débranchement (freins de voie)

- ✓ Visite à Nuremberg le 18 novembre 2015 par Ingénierie SNCF et CHSCT Fret SNCF
- ✓ Vérifications de sécurité et analyse toxicologique: déc. 2015 / déc. 2016
- ✓ Relevé topologique et travaux préparatoires à partir de mars 2016
- ✓ Commande de 2 dispositifs le 12 décembre 2016.
- ✓ Autorisation technique interne de l'expérimentation le 6 Janvier 2017.
- ✓ Raccourcissement des délais de livraison lors de la tournée sur site avec le fournisseur Elpa le 23 janvier 2017
- ✓ Livraison des premiers dispositifs en mars 2017
- ✓ Essais réalisés le 06 juin 2017 pour s'assurer de la non altération de la capacité de freinage. Des essais et réglages complémentaires s'avèrent nécessaires.



CIE